

CASO HISTÓRICO

# PAVIMENTACIÓN

MEJORAMIENTO AV. AMÉRICA SUR  
TRUJILLO



FECHA DE EJECUCIÓN: MARZO - AGOSTO 2013

UBICACIÓN GEOGRÁFICA: DISTRITO DE TRUJILLO, PROVINCIA LA LIBERTAD, PERÚ

ENTIDAD CONTRATANTE: MUNICIPALIDAD DE TRUJILLO

PRODUCTOS UTILIZADOS: MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE MODIFICADA CON POLÍMEROS SBS. GEOMALLA TRIAX. EMULSIÓN ASFÁLTICA CSS-1H.

## EL PROBLEMA

El incremento del parque automotor, la falta de mantenimiento periódico y el tiempo de servicio, han contribuido a que las vías principales como la Av. América Sur de Trujillo colapsen.

La avenida América Sur presentaba problemas funcionales y estructurales en el pavimento, motivo por el cual fue necesario intervenir la vía.

El pavimento existente tenía más de 20 años y había cumplido su vida útil, continuar realizando trabajos de mantenimiento con labores de parchado resultaba poco económico y generaba un problema de confort a los usuarios de la vía.



## LA SOLUCIÓN

La Av. América Sur es una vía principal y es considerada como el segundo anillo vial de la ciudad de Trujillo.

TDM en su propósito de ofrecer la mejor solución, teniendo en consideración la importancia de esta vía, recomendó lo siguiente:

- Realizar un mejoramiento de la subrasante mediante la instalación de la geomalla multiaxial Triax TX 160.
- Reciclar y estabilizar la base existente con emulsión asfáltica CSS-1h para mejorar el coeficiente estructural de la base.
- Colocar un pavimento de mezcla asfáltica modificada con polímero SBS en caliente.

## BENEFICIOS DEL SISTEMA

Las ventajas que ofrecen nuestras soluciones son:

- Mejoramiento de subrasante mediante la instalación de la geomalla Triax TX-160 con el fin de no realizar sobre excavaciones innecesarias.
- Estabilización de base reciclada mediante el uso de emulsión asfáltica CSS -1h, para evitar mayores espesores de la estructura del pavimento y de esta forma evitar problemas con los niveles de la vía.
- La construcción de la carpeta asfáltica modificada con polímeros, ofreció un mayor desempeño y optimizó los costos de mantenimiento durante el periodo de vida útil mediante la reducción de tareas de mantenimiento.

