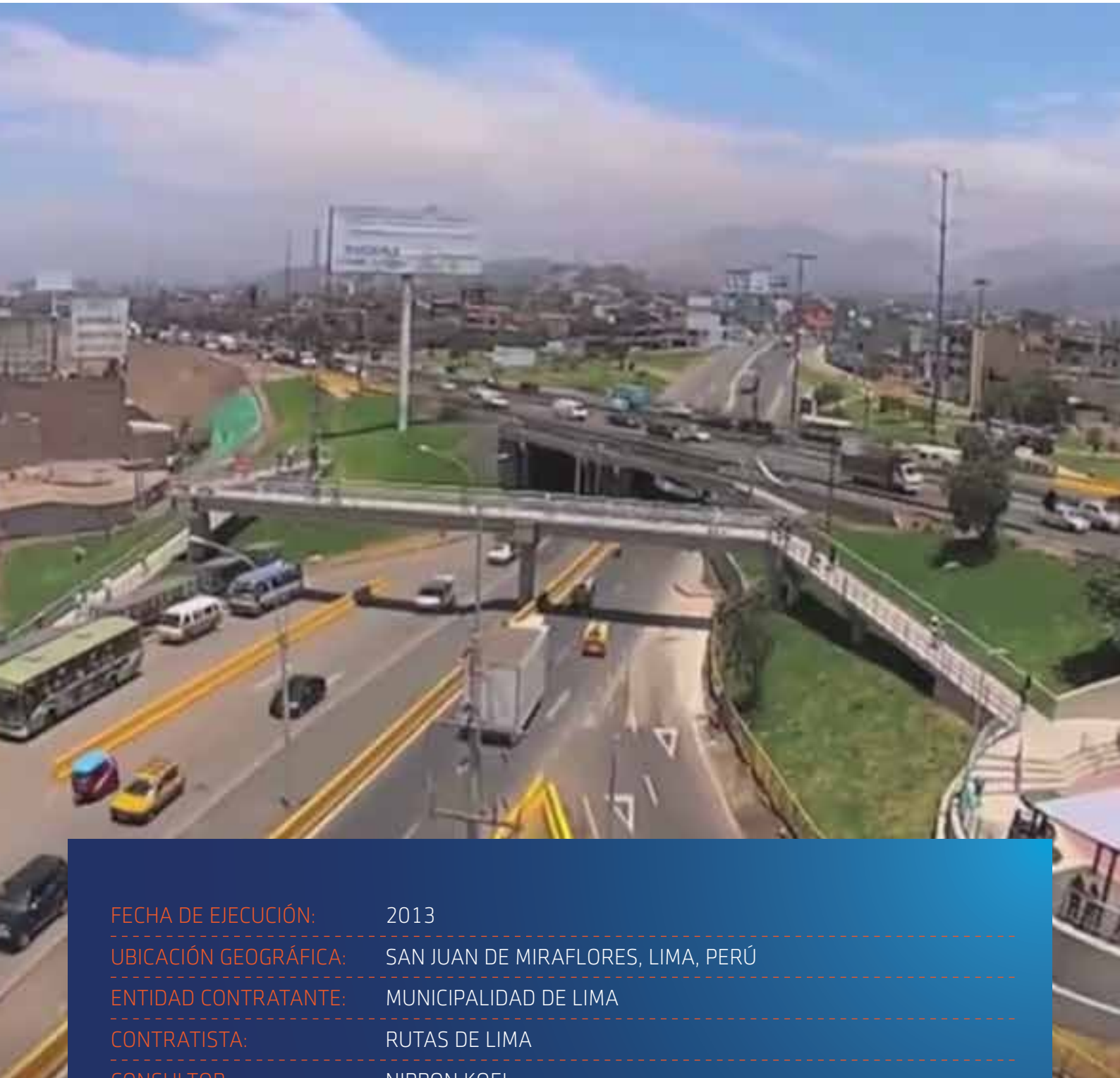


CASO HISTÓRICO

PAVIMENTACIÓN

REHABILITACIÓN AV. ALIPIO PONCE Y PEDRO MIOTTA
SISTEMA SPECTRA DE TENSAR



FECHA DE EJECUCIÓN:	2013
UBICACIÓN GEOGRÁFICA:	SAN JUAN DE MIRAFLORES, LIMA, PERÚ
ENTIDAD CONTRATANTE:	MUNICIPALIDAD DE LIMA
CONTRATISTA:	RUTAS DE LIMA
CONSULTOR:	NIPPON KOEI
PRODUCTOS UTILIZADOS:	GEOMALLAS TRIAX DE TENSAR

ANTECEDENTES

La rehabilitación de las Av. Alipio Ponce y Pedro Miotta, corresponde al proyecto del intercambio vial Alipio Ponce, en la cual se ha logrado la recuperación de la calzada de la avenida Alipio Ponce y Pedro Miotta, la implementación de nuevos paraderos, así como la construcción de un túnel peatonal subterráneo que cruza la Panamericana Sur.

Los trabajos fueron ejecutados por la empresa concesionaria Rutas de Lima para reordenar el tránsito vehicular y peatonal en esa zona de Lima Sur.



EL PROBLEMA

Las vías presentan interferencias subterráneas, las cuales limitaban la construcción de pavimentos de grandes espesores por causa del alto tráfico para el periodo de diseño proyectado.



LA SOLUCIÓN

Debido al alto tráfico que tienen las vías, con ESAL mayores de 30 millones de ejes equivalente, los espesores del pavimento comprometían la integridad de las interferencias subterráneas. Con la utilización del Sistema Spectra de TENSAR, se logró una optimización del pavimento con la incorporación de geomallas multidireccionales TRIAX TX-160 de TENSAR, reduciendo los espesores de materiales granulares en el orden del 30 %.

